



#### MAGNUS KARLSSON

##### Personligt

Född för knappt 50 år sedan ("börjar få lite ångest inför 50-årsdagen") i Borås, där han fortfarande bor. Har delad vårdnad om en dotter.

##### Verksamhet

Driver företaget BMC, Borås Motor Corporation, [www.concourshealeys.com](http://www.concourshealeys.com) där han ägnar sig åt allt, stort som smått, som har med Austin-Healey att göra. En specialitet är helrenoveringar till nyskick.

**MAGNUS  
KARLSSON**

**PÅ BESÖK HOS  
GRAN TURISMO  
TERAPEUTEN**

#### Biltherapeuten tar emot, välkommen! När började ditt intresse för bilar?

Det var medfött, jag gjorde inte annat än lekte med bilar som liten. Senare, i tio-elvaårsåldern, jobbade jag på somrarna med att sköta en gokartbana.

#### Hur kom det sig, hade familjen en egen bana?

Nej, men min pappa var kompis med "Skjort-Olle" Andersson som drev Motell Automobilen utanför Falkenberg. Det var hans bana, och där jobbade jag alltså medan mina föräldrar drev en butik för prydnadssaker intill.

#### Din första bil då, vad var det?

Den var inte mycket att skryta med, det var en liten Subaru. Men jag var bara 16 år och utby-

tesstudent i Kalifornien och bara det att man fick körkort vid 16 års ålder var motivation nog för att plugga där!

Den riktiga kicken kom med nästa bil, jag var fortfarande 16 när jag skaffade en gigantisk Pontiac Catalina med en enorm big-blockmaskin. Jag fick den för motsvarande 2 000 kronor och hade mycket kul med den, även om den kanske inte var ett direkt lämpligt transportmedel för en 16-åring!

#### Men idag är du känd som specialist på Austin-Healey, hur kom du in på sportbilar?

Min första sportbil, sedan jag kom hem från Kalifornien, var en dålig Porsche 356, ett riktigt objekt. Den gick att köra, men så mycket mer var det inte. Jag hade fortfarande inte riktigt fått koll på det där med att meka och det slutade med att jag sålde den till Peter Himmelstrand, känd journalist och låtskrivare.

Peter var en kul typ och en riktig 356-entu-

siast. Vi blev lite kompisar och jag minns att man fick klättra över motorer och annat i vardagsrummet i hans fina villa i Huddinge. Till grannarnas förtret hade han även mängder med 356- och VW-objekt på tomten.

#### Har ditt intresse gått ut över familjen?

Nej, egentligen inte, jag är visserligen singel igen efter en tids äktenskap. Men det har inte med bilintresset att göra.

#### Men åter till det här med Austin-Healey, hur började passionen för märket?

Det var egentligen en tillfällighet. En tid drev jag firman som mina föräldrar startat. Det handlade alltså om att sälja prydnadssaker, och efter ett tag fick jag en agent i Stockholm. Han hette Ulf Lydholm (kanske mest känd för att ha sålt sin AC Cobra till kungen, reds. anm.) och i hans garage fick jag syn på en Healey 3000, sen var det kört!

#### Vad var det du föll för?

Formen framför allt. Sedan är det ju ingen nackdel att Healey 3000 har en stor och kraftig motor.

#### Hur och när förverkligade du då drömmen om en Austin-Healey?

Det var 1985 som jag lyckades komma över en bil som kom från Polen. Det här var ju innan murens fall och det var en polack i Göteborg som lyckades få hit den genom att smörja rätt personer. Jag fick den för 3 000 kronor.

#### Var det på den du lärde dig meka?

Visst, vid det här laget har jag plockat ner och totalrenoverat den två-tre gånger. Jag upptäckte att jag trivdes med att skruva och började hjälpa kompisar. Det blev jobb på Triumphbilar, en Morgan +8, och så vidare. De flesta engelska sportbilar är tekniskt lika.

**”Det roligaste var när vi lyckades vinna ’best in show’ under European Healey Meet i St Moritz 2004 med en Healey 3000 som jag renoverat. Det var ett kvitto på att jobbet man gör duger”**

#### Men du har fortfarande kvar den första Healeyn och har inte skaffat någon mer. Är du en "one car-man"?

Jo, jag är nog lite ovanlig då jag istället för att gå vidare valt att behålla bilen och istället gradvis optimera den.

#### Idag lever du på att skruva Healeys och har slutat med andra märken, hur kom det sig?

Det började med att jag för cirka tio år sedan satte ut en liten annons i Austin-Healeyklubbens tidning. Sedan dess har jag haft fullt upp.

#### Det här med att fokusera så totalt på ett märke, vad har det för följder?

Man blir ju rätt insnöad, det är inte mycket annat än Austin-Healey i huvudet.

#### Blir det någon utveckling då?

Istället för att bredda sig får man satsa på fördjupning. Jag gör det mesta själv, till och

med sadelmakerijobb, även om jag har en kompis, Janne Holmkvist som är en klippa på främst Porscheinredningar, som hjälper till ibland. Dessutom har man med åren lärt sig vilka leverantörer som är bra på vilka saker, en ovärderlig kunskap som många, framför allt de som inte är lika enkelspåriga, saknar.

#### Men det ryktas att du satt ut din egen Healey till försäljning efter snart 27 år. Varför det?

Tja, nu kan jag inte göra så mycket mer med den. Jag får väl börja om med en annan Austin-Healey ...

#### VI TAR TACKSAMT

emot tips på nya "fall" som är av intresse för läsekretsen, skriv till: [biltherapeuten@gtmagazine.se](mailto:biltherapeuten@gtmagazine.se) Vi behandlar intresseanmälan anonymt så länge inte båda parter är överens om publicering.