



Renault 4 firas

På Classic Motorshow i finska Lahti uppmärksammas bland annat att Renault 4 fyller 50 år. Utställningen som äger rum 7-8 maj är nu inne på fjärde varvet och arrangörerna hoppas på ännu bättre uppslutning än förra året då 15 000 besökare kom. Andra teman är Jaguar E-Type och Porsche. www.classicmotorshow.fi.

MORGAN I RIMBO

Morgan Nordic – importör av Morgan i Mälardalen – flyttar till större men mindre centralt. I april gick flyttlasset från den diminutiva lokalen på Sveavägen i Stockholm till större i Rimbo. Mer info: www.morgan-nordic.com

VOLVO BYGGDE VISST 165!

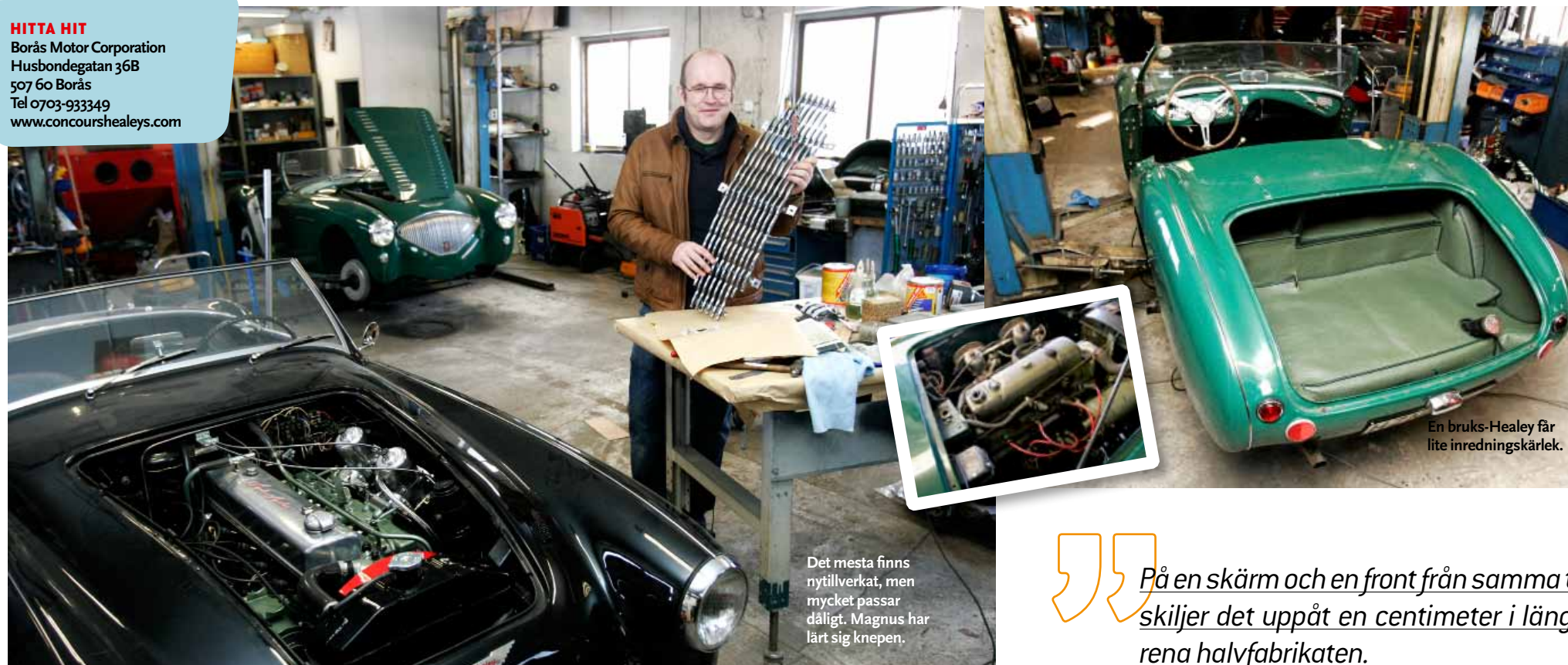
Hittills har det förnekats av alla inblandade, men nu tar Volvodesignern Gunnar Falck bladet från munnen: Volvo byggde minst en 164 herrgårdsvagn som prototyp. – Man kunde ju inte låta bli, säger Gunnar Falck. Jag förstår inte varför man inte kunde tillverka den men det sades att en kombi skulle dra ner prestige på 164 och dessutom hade vi kapacitetsproblem. Gunnar Falck vet inte vad som hände med den eller de prototyper som byggdes, men sannolikt skrotades de.

GROVKÖRNING I ATEN

När du visnat på dagens biljakter på film, där varannan ruta är digitalt fusk, är det uppriskande att dyka ner det lite mer naturalistiska bildspråket från 1970-talets rullar. Vi rekommenderar La Casse med Jean-Paul Belmondo. Det var precis som vi misstänkte. Opel Rekord och Fiat 124 är höjden av sportighet, kolla youtube: http://www.youtube.com/watch?v=MoMoWV6JHT4&feature=player_embedded

HITTA HIT

Borås Motor Corporation
Husbondegatan 36B
507 60 Borås
Tel 0703-933349
www.concourshealeys.com



Det mesta finns nyttillverkat, men mycket passar dåligt. Magnus har lärt sig knepen.

En bruks-Healey får lite inredningskärlek.

Healey-helaren

BMC lever – i Borås! Magnus Karlsson driver Borås Motor Corporation som renoverar Austin-Healeys enligt amerikanska concours-regler.

GURU

Vissa klassiska bilmodeller har rykte om sig att vara extremt lättrenoverade. "Du kan i princip bygga en hel bil av nyttillverkade delar!" brukar det heta.

Austin-Healey är en sådan bil, the Big Healey har varit entusiastvagn så länge någon kan minnas och nyttillverkningen av delar började redan på 1970-talet. Det finns gott om reservdelsspecialister världen runt vilket sörjer för skaplig konkurrens samt vettiga priser. Den samlade kunskapen kring modellen är stor. Men trots detta är inte Austin-Healey någon picknick att renovera enligt Magnus Karlsson i Trandared i Borås. Och han borde veta, han har inte gjort något annat de senaste tio åren.

Verkstaden ger ett klart brittiskt intryck, något som förstärks av att den ligger vägg i vägg med

ett häststall. Det är lagom välordnat och hemtrevligt.

– Det började som en hobby, berättar Magnus. 1985 köpte jag en egen Healey och då kunde jag egentligen ingenting. Men genom att reparera och renovera den och kompisars bilar lärde jag mig väldigt mycket. Min egen bil har jag haft isär helt och hållet säkert tre-fyra gånger! För tio år sedan kunde jag så mycket att jag bestämde för att arbeta med gamla bilar på heltid.

Från början var tanken att Borås Motor Corporation skulle omfatta alla brittiska sportbilar.

– Massproducerade bilar som MGB och Triumph TR6 är ganska likartade att jobba med, säger Magnus. Fast Morgan är något helt annat – det lyser verkligen igenom att den är handbyggd.

Men det har nästan bara blivit Big Healeys. Magnus har hela tiden haft minst ett exemplar i den lilla verkstaden, ibland både två och tre stycken samtidigt.

– Jag åtar mig allt från mindre servicejobb till totalrenoveringar, säger Magnus. Kunder kommer från hela Sverige och även andra länder som Norge.

– En helrenovering tar normalt ungefär två år, säger Magnus. Jag gjorde en på tio månader men då höll jag på att gå in i väggen helt. Trots att jag hade mer hjälp än vanligt och delvis av ägaren.

Belöningen fick Magnus när den "snabbrenoverade" bilen direkt vann första pris vid en internationell Healey-concours-tävling i Schweiz.

En helrenovering tar mellan 1000 och 1800 arbetstimmar. Roligast tycker Magnus att det är när

”På en skärm och en front från samma tillverkare skiljer det uppåt en centimeter i längd! Det är rena halvfabrikaten.”

karossen kommer från lackering och chassi och drivlina är klara att börja monteras ihop.

– Det är en härlig känsla, säger Magnus. Då kan man arbeta i vanliga kläder och det känns som om man kommit väldigt långt. Men egentligen är man bara halvvägs, att få till alla detaljer rätt är ett mycket tidsödande arbete.

I renoveringsarbetet har Magnus stor hjälp av de concours-riktlinjer som den amerikanska Healey-klubben arbetat fram under många år. Han tar fram en tjock pärm där varje detalj beskrivs ingående, allt från korrekt karosspassing till hur dekalen på spolarburken ska sitta.

Det kan ibland vara lite svårt att få kunden att inse hur mycket arbete slutmonteringen innebär, för att åskådliggöra detta tar Magnus massor med bilder för att dokumentera varje moment.

I dag står en grön Austin-Healey 100 och en svart/röd 3000 Mk I i verkstaden. Den gröna karosrenoverades i Sverige för tio år sedan, nu är det dags för ny inredning. Nya mattor, ny sufflett, nya dörr-,

panel- och sidoklädselar – allt går i grönt.

– Grejerna finns att köpa från England, säger Magnus. Men passformen är oftast bedräglig. Jag beställde mattorna utan kantsömmar för jag vet att de syr dem på fel sätt. Då är det bättre att vi ordnar det själva.

Till sin hjälp har han biltapetseraren Jan Holmqvist på Borås Allreparationer som ser extremt brittisk ut i sitt skägg och vita fiskartröja där han sitter och limmar fast mattorna i sittbrunnen.

– Överhuvudtaget är kvaliteten på reodelarna till Healey mycket ojämn, säger Magnus. Köper man en skärm och en front från samma tillverkare skiljer det uppåt en och en halv centimeter i längd! Det är rena halvfabrikaten!

Slutet på renoveringen är alltid jobbigast. Nästan alltid arbetar Magnus mot en deadline och det är mycket som ska trimmas in för att lira ihop. Provkörning, justeringar, provkörning, justeringar om och om igen.

– När sommaren närmar sig blir man gärna sju år gammal igen,



Kom inte och säg att bilar saknar själ...



säger Magnus. Man vill ha sin bil NU! Och det är ju fullt begripligt.

När väl en bil är klar och återlämnad till sin ägare skulle man kunna tro att en viss tomhet infinner sig hos Magnus men så är inte fallet enligt honom själv, han känner bara glädje och lättnad.

Den gamla verkstaden i Trandared börjar kännas omodern och liten, Magnus skulle gärna utöka verksamheten i större lokaler. Men eftersom det hela tiden har

varit så mycket att göra har han inte riktigt haft tid att tänka på en flytt.

– Men just nu har jag inga riktigt stora jobb inplanerade så nu kanske jag får tid, säger Magnus. Fast så brukar det ju vara så här års, precis innan säsongen kommer igång...

TEXT CARL LEGELIUS
FOTO CLAES JOHANSSON



Med extra kraftiga ekerhjul och bitigare däck ökar vägkänslan högst dramatiskt. Svarta fälgar är grymt snyggt på en Healey.